

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
НИПС-филиал ПривГУПС

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 25.02.2025 №1)

Аутсортинг на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация Транспортный бизнес и логистика

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
зачет 3

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе в форме практ.подготовки	4	4	4	4
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	8,15	8,15	8,15	8,15
Сам. работа	60	60	60	60
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):

RPD NNPS; к.э.н., доцент, Калушин А.А.; к.э.н., доцент, Сироткин А.А.

Рабочая программа дисциплины

Аутсортинг на транспорте

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД-НИПС.plz.plx

Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Транспортный бизнес и логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Техника и технологии железнодорожного транспорта

Зав. кафедрой к.в.н., доцент Семенюк А.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целями является овладение обучающимися знаниями, умениями и навыками по аутсорсингу на транспорте как деятельности направленной на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.01.02
-------------------	---------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1 Способен осуществлять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПК-1.4 Разрабатывает проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности

40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)

ПК-1. С. Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

С/01.7 Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	порядок разработки договоров, соглашений и контрактов, направленных на снижение себестоимости операций;
3.1.2	способы проектирования работы с подрядчиками, направленной на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности
3.2	Уметь:
3.2.1	применять порядок разработки договоров, соглашений и контрактов, направленных на снижение себестоимости операций;
3.2.2	применять способы проектирования работы с подрядчиками, направленной на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности
3.3	Владеть:
3.3.1	навыком применения порядка разработки договоров, соглашений и контрактов, направленных на снижение себестоимости операций;
3.3.2	навыком проектирования работы с подрядчиками, направленной на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Введение в аутсорсинг			
1.1	Понятие аутсорсинга. Классификация аутсорсинга. Этапы развития аутсорсинга. Содержание, формы и области применения аутсорсинга. /Лек/	3	0,5	
	Раздел 2. Практика применения аутсорсинга			
2.1	Преимущества и риски использования аутсорсинга. Факторы, оказывающие влияние на использование аутсорсинга. Мировая практика применения аутсорсинга. Договор аутсорсинга. /Лек/	3	0,5	
2.2	Факторный анализ при принятии решения по аутсорсингу. /Пр/	3	1	Практическая подготовка
	Раздел 3. Аутсорсинг в холдинговой структуре ОАО "РЖД" на транспорте			
3.1	Развитие и применение аутсорсинга в сфере железнодорожного транспорта. Основные виды работ, возможные для передачи на аутсорсинг. /Лек/	3	0,5	
	Раздел 4. Целесообразность аутсорсинга на железнодорожном транспорте			
4.1	Этапы принятия решения о передаче части функций компании-аутсорсеру. Техничко-экономическое обоснование передачи части функций (процессов) на аутсорсинг. /Лек/	3	0,5	
4.2	Способы организации контроля аутсорсинговой деятельности на железнодорожном транспорте. /Пр/	3	1	Практическая подготовка
4.3	Подготовка документации и проведение конкурсных процедур по выбору компании-аутсорсера. /Пр/	3	1	Практическая подготовка

	Раздел 5. Потенциал аутсорсинга на транспорте: тенденции			
5.1	Проблемы применения аутсорсинга в ОАО «РЖД» и пути их решения. /Лек/	3	1	
5.2	Расчет экономической эффективности использования аутсорсинга ОАО	3	1	Практическая подготовка
5.3	Логистический аутсорсинг в транспортном бизнесе. /Лек/	3	1	
	Раздел 6. Самостоятельная работа			
6.1	Содержание, формы и области применения аутсорсинга. /Ср/	3	10	
6.2	Факторы, оказывающие влияние на использование аутсорсинга. Мировая	3	10	
6.3	Результаты и рискованность использования аутсорсинга. /Ср/	3	8	
6.4	Анализ применения аутсорсинга. /Ср/	3	8	
6.5	Подготовка юридической документации по аутсорсингу. /Ср/	3	8	
6.6	Особенности организации аутсорсинга на железнодорожном транспорте. /Ср/	3	10	
6.7	Подготовка к лекциям /Ср/	3	2	
6.8	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	4	
	Раздел 7. Контактные часы на аттестацию			
7.1	Зачет /КЭ/	3	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
ЛП.1	Винокурцева Е.А.	Применение аутсорсинга на железнодорожном транспорте: теоретические и практические исследования	Москва: Русайнс, 2019	https://book.ru/book/932178
ЛП.2	Алферова А. А., Гашникова Е. Л., Задорожная А. Н., Шкурина Л. В., Шкуриной Л. В.	Аутсорсинг на железнодорожном транспорте: учебное пособие	, 2020	https://umczdt.ru/books/1196/242278/

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
ЛП.1	Савельев И. И., Никифорова С.В.	Моделирование инвестиционных процессов при проектировании аутсорсинговой деятельности: монография	Москва: Русайнс, 2020	https://book.ru/book/934748

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Microsoft Office
---------	------------------

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1	База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/
6.2.2.2	База данных Государственных стандартов http://gostexpert.ru/
6.2.2.3	ЭБС ЮРАЙТ https://urait.ru/
6.2.2.4	Электронная библиотека Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ) https://umczdt.ru/

6.2.2.5	ЭБС BOOK.RU https://book.ru/
6.2.2.6	Информационная справочная система "Консультант Плюс" http://www.consultant.ru
6.2.2.7	ЭИОС "Moodle" http://moodle.nnsamgups.ru/moodle/
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.